



TRANSPORDIAMET

Rait Valgma  
Stromtec OÜ  
rait@stromtec.ee  
Päevalille tn 2-2  
61714, Ülenurme alevik, Kambja  
vald Tartu maakond

Teie 18.01.2024

Meie 31.01.2024 nr 7.1-2/24/890-2

**Kiisa-Haiba-Riisipere-Laitse 35kV  
alternatiiv, 1. etapi projekti kooskõlastamine  
riigiteede nr 11220, nr 11360, nr 11361,  
nr 11430, nr 20101, nr 20103 ja nr 20127  
maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis**

Kooskõlastamiseks esitatud projektis on ette nähtud elektrikaablite, õhuliinide ja tõmmitsate paigaldamine ning masti ja õhuliinide demonteerimine riigitee maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis:

**Maakaabel kaitsetorus ristumine riigiteedega nr 11361 Kernu tee km 0,04; nr 11430 Kustja-Kernu tee km 1,32 ja km 2,11 kinniselt ja km 2,11 tõmmitsate paigaldus.** Asendatava õhuliini ristumine riigiteedega nr 20127 Aandu tee km 4,91; nr 20101 Hageri-Kodila-Kuusiku tee km 0,45; 20103 Pihali-Adila-Rabivere tee km 0,20 ja 11430 Kustja-Kernu tee km 2,95. Tehnovõrgu kulgemine tee kaitsevööndis 11430 Kustja-Kernu tee km 1,32-2,35 (maakaabel kaitsetorus); 11220 Kernu-Kohila tee km 5,87-6,09 (õhuliini asendamine) ning 20103 Pihali-Adila-Rabivere tee km 0,22 õhuliini demonteerimine ja tõmmitsa paigaldus. Õhuliini demonteerimine 11430 Kustja-Kernu tee km 2,10 ja km 2,85 ja 11360 Riisipere-Kernu tee km 11,87.

Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti tüüpnouetele.

*Transpordiameti on väljastanud 03.06.2021 kirjaga nr 7.1-2/21/11857-2 samale projektile kooskõlastuse, mis on tänaseks aegunud.*

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** Stromtec OÜ töö nr 20-97 „*Kiisa-Haiba-Riisipere-Laitse 35kV alternatiiv, etapp 1. Kohila alev, Kohila vald, Rapla maakond*“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 11430 Kustja-Kernu tee teelõik km 0,426-4,612 oli pindamistööde objekt 2022 aastal, riigitee nr 11361 Kernu tee teelõik 0,000-0,463 oli pindamistööde objekt 2023 aastal ja 11360 Riisipere-Kernu tee teelõik km 8,892- 11,974 oli pindamistööde objekt 2021 aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Tehnovõrgu omanik peab esitama Transpordiametile garantiikirja kehtivusajaga 5 aastat, milles kirja väljastaja tagab ehitustööde tõttu tee ja riigitee maale tekkinud võimalike kahjustuste likvideerimise oma kuludega.

3. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga kokkulepe riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Taotlus esitada Transpordiametile aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Kokkuleppe taotluse vorm asub [www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee) – Teehoid – Tee-ehituse juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – ***Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks***. Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamisel.
4. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse tekstis, projektis ja/või kooskõlastuse lisas oleval kasutusõiguse plaanil kajastatud kilometraaži erinevuste korral tuleb lähtuda kooskõlastuses toodud asukohast.
5. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
  - 5.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt liiklusseaduse § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee).
  - 5.2. saada Transpordiametilt liiklusseaduse § 7<sup>2</sup> lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
6. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
7. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
8. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
9. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise ja nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.
10. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
11. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
12. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Tiit Harjak  
juhtivspetsialist  
planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: Asendiplaan  
Ristlõike joonised  
Seletuskiri  
IKÕ ala plaanid

Annika Matson  
54620384, Annika.Matson@transpordiamet.ee